

# LELYSTAD

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2018-2022  
GEMEENTERAAD VAN LELYSTAD



**DAADKRACHTIG  
& VOLWAARDIG**

# EEN MENS IS MEER

Een dier is meer dan een lap vlees  
Een mens is meer dan een consument  
Een land is meer dan een bv  
Wat je doet is wat je bent

De school is toch geen markt  
En de zorg toch geen product  
Wie rijkdom niet kan delen  
Is als mens totaal mislukt

Het rijke westen is geen eiland  
En Europa is geen fort  
Wie bang is voor wat vreemd is  
Doet vooral zichzelf tekort

Blijf niet mokkend aan de kant staan  
Stel een daad en toon je moed  
Laat je woede hand in hand gaan  
Met het goede dat je doet

Karel Glastra van Loon

# INHOUD

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SPEERPUNTEN</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>OPENBAAR BESTUUR</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>CULTUUR, RECREATIE EN SPORT</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>WONEN EN RUIMTELIJKE ORDENING</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>OPENBARE RUIMTE EN VERVOER</b>	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>MILEU</b>	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>WERK EN INKOMEN</b>	<b>19</b>
<b>9</b>	<b>ZORG EN WELZIJN</b>	<b>21</b>
<b>10</b>	<b>ONDERWIJS</b>	<b>23</b>



# 1. INLEIDING

**Als Socialistische Partij (SP) zullen we alle besluiten blijven beoordelen aan de hand van deze beginselen, met als doel een mooiere en beter functionerende stad. Een stad waarin iedereen gelijkwaardig behandeld wordt, voorzieningen van een dusdanige kwaliteit zijn dat iedereen een menswaardig bestaan kan hebben, en een gemeentebestuur dat in haar besluiten de solidariteit niet vergeet. De stad is immers van en voor ons allemaal!**

Gelijkwaardigheid, menselijke waardigheid en solidariteit zijn de drie basisbeginselen van onze partij. Het is dan ook meer dan symbolisch dat we in de afgelopen periode ons hebben hardgemaakt voor de vermelding van artikel 1 uit de grondwet (het antidiscriminatie beginsel) op de deuren van onze raadszaal.

## Artikel 1 Nederlandse Grondwet

---

Allen die zich in Nederland bevinden,  
worden in gelijke gevallen gelijk behandeld.  
Discriminatie wegens godsdienst,  
levensovertuiging, politieke gezindheid, ras,  
geslacht of op welke grond dan ook,  
is niet toegestaan.



## 2. SPEERPUNTEN

- We dringen de wachtlijsten voor de (sociale)huurwoningen terug. *(pagina 13)*
- De eigen bijdrage voor WMO-zorg schaffen we af. *(pagina 22)*
- Woningbezitters worden ondersteund, zodat Lelystadse daken in 2024 asbestvrij zijn. *(pagina 17)*
- De gemeente moet zich actief blijven inzetten om meer arbeidsplaatsen te verkrijgen in Lelystad. *(pagina 19)*
- We zorgen we ervoor dat de stadsdienst beter gaat aansluiten op het streekvervoer en de spoorwegen en ook voldoende capaciteit heeft. Bushaltes blijven behouden bij MFA's, zorginstellingen en het ziekenhuis. *(pagina 16)*
- Meer stageplaatsen en baangarantietrajecten, met name voor het (voorbereidend) middelbaar beroepsonderwijs (vmbo en mbo), door betere samenwerking met het bedrijfsleven. *(pagina 23)*
- We nemen financiële en maatschappelijke drempels weg en bereiken dat alle Lelystadse kinderen bij het verlaten van de basisschool minimaal beschikken over het zwemdiploma A. *(pagina 12)*
- De SP is tegen "leerfabrieken" en vindt dat de school een plaats is waar aandacht moet zijn voor individuele leerlingen en waar de leerlingen zich thuis en veilig voelen. *(pagina 23)*
- De gemeente is terughoudend met het aangaan van samenwerkingsconstructies met de private sector en het uitbesteden van gemeentelijke taken. *(pagina 10)*
- Lelystad krijgt een logisch en goed functionerend afvalinzamelsysteem voor alle inwoners, waarbij zij inspraak hebben over de toepassing in hun wijk. Zwerfvuil wordt hierin voorkomen en actief bestreden (meer vuilnisbakken, opruimprojecten, gratis grofvuil ophalen). *(pagina 17)*





### 3. OPENBAAR BESTUUR

**Een veelgehoorde klacht is dat men zich niet gehoord voelt door het bestuur van de gemeente en dat er een afstand is. De SP is van mening dat waar mogelijk de taken van de gemeente dichterbij de burger moeten worden gebracht, toegankelijker en simpeler moeten zijn.**

Schaf bureaucratische procedures af. Bied diensten in de wijk aan in plaats van in het stadhuis en betrek de bewoners direct bij plannen voor hun buurt, want de buurt is de schaal van de toekomst!

#### **Onze punten en voorstellen:**

- Het bestuur wordt dichterbij de burger gebracht. Mensen hebben zeggenschap en worden actief betrokken bij ontwikkelingen in hun buurt en de stad. Initiatieven van bewoners om hun buurt te verbeteren worden door de gemeente actief ondersteund. Daarbij denken we aan het voortzetten van projecten als “Mensen maken de buurt” en het “Buurtbudget”.
- Mensen kunnen voor meer zaken blijvend terecht in hun eigen wijk, bij bijvoorbeeld een Multi Functionele Accommodatie (MFA). Hierbij denken we aan het aanbieden van meer diensten zoals bijvoorbeeld het financieel spreekuur en schuldhulpverlening.
- Naast digitalisering biedt de gemeente (eventueel op afspraak) ook al haar diensten aan voor mensen die niet in staat zijn dit via de computer te regelen.
- Waar mogelijk worden administratieve handelingen, bureaucratische procedures en onnodige regelgeving geschrapt. Dit bespaart tijd en geld en herstelt het vertrouwen van de burgers in de gemeente.

- Zeggenschap over belangrijke voorzieningen en diensten is belangrijk. Hierom is de gemeente terughoudend met het aangaan van samenwerkingsconstructies met de private sector en het uitbesteden van gemeentelijke taken.
- We handhaven actief de “Horselenbergnorm”. Hierdoor verdienen bestuurders en medewerkers van gemeentelijke instellingen en door de gemeente gesubsidieerde organisaties niet meer dan de burgemeester.
- De gemeente maakt (waar toegestaan) zoveel mogelijk gebruik van lokale aanbieders van producten en diensten. Daarbij wordt naast prijs ook naar duurzaamheid en eerlijke handel (Fairtrade) gekeken.
- Kleine ondernemers worden meer in staat gesteld hun producten en diensten aan de gemeente te leveren. Dit pakken we aan door onder andere de wijze van aanbesteden aan te passen en werk niet onnodig te clusteren.
- Onveilige en overlast gevende situaties worden onmiddellijk aangepakt en opgelost, preventieve maatregelen worden in samenwerking met de buurt ontwikkeld (bijvoorbeeld buurtvaderprojecten) en actief door de gemeente gesteund.
- We zorgen er voor dat de gemeente voldoende bekwaam personeel in vaste dienst heeft om de steeds groter wordende hoeveelheid gemeentelijke taken goed uit te kunnen voeren. Daarbij maken we zo min mogelijk gebruik van externe inhuur waardoor kennis in de organisatie blijft behouden en kosten worden bespaard.

## 4. CULTUUR, RECREATIE EN SPORT

**Kunst en cultuur zijn belangrijke onderdelen van een stad. Hierbij denken we niet alleen aan de culturele instellingen zoals de Kubus en het theater, maar ook aan initiatieven uit de stad zelf zoals de kunstroute en activiteiten gericht op jongeren zoals Dancetour en de Underground.**

Ook de bibliotheek, de sportverenigingen en andere vrijetijdsverenigingen zijn belangrijk voor een goed sociaal leven in de stad. We willen dat er een breed aanbod in de stad aanwezig is waarbij de toegankelijkheid voor kinderen en jongeren onze extra aandacht heeft.

### **Onze punten en voorstellen:**

- We behouden culturele instellingen voor onze stad, daarbij is van belang dat de tekorten die er zijn verder worden teruggebracht. Een bioscoop is zeer welkom, maar de gemeente dient hiervoor geen financiële risico's te nemen.
- Culturele activiteiten zoals film, muziek, theater, concerten (Dancetour, Lelystart, Oldtimerdag, Bundu festival, Jolpop, Sunsation, enz.) die een traditie geworden zijn in onze stad moeten worden behouden en waar mogelijk worden uitgebreid.
- De gemeente ondersteunt en stimuleert het beoefenen en presenteren van amateurkunst in onze stad.
- Sport moet toegankelijker worden gemaakt door de financiële drempel (lidmaatschap, kleding, materialen) voor deelname te verlagen. Alle kinderen en jongeren in Lelystad moeten lid van een sportvereniging kunnen zijn. Hierbij wordt de gehandicaptensport en de toegankelijkheid van de sportaccommodaties niet vergeten.

- We nemen financiële en maatschappelijke drempels weg en bereiken dat alle Lelystadse kinderen bij het verlaten van de basisschool minimaal beschikken over het zwemdiploma A.
- Openbare voorzieningen zoals de bibliotheek hebben volgens ons een belangrijke rol om mensen te ondersteunen. Daarom willen we dat de bibliotheek ruime openingstijden heeft en financieel toegankelijk is voor alle inwoners.
- De gemeente heeft blijvend aandacht voor gebouwen en plekken in onze stad die een bijzondere betekenis hebben. Plaatsing op de monumentenlijst dient zorgvuldig maar niet te terughoudend te gebeuren om onnodige sloop te voorkomen.
- Buurthuizen zijn een belangrijke ontmoetingsplek in de wijk. We stimuleren dat in alle wijken ontmoetingsplekken en welzijnswerk aanwezig zijn.
- Lelystad heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot een echte watersportstad. We zorgen ervoor dat nieuwe recreatieve voorzieningen die hierdoor in Lelystad ontwikkeld worden, zoals Batavialand en evenementen in Batavia Haven, ook voor de inwoners van Lelystad toegankelijk zijn en blijven.
- De Oostvaardersplassen gaan de komende jaren samen met enkele andere natuurgebieden Nationaal Park Nieuw Land vormen. Omdat dit park grotendeels op Lelystads grondgebied ligt, benutten we zoveel mogelijk de toeristische en recreatieve mogelijkheden die deze ontwikkeling biedt voor onze stad.

## 5. WONEN EN RUIMTELIJKE ORDENING

**Lelystad heeft grote kwaliteiten als woonstad. Grote woningen en veel groen trekken en trekken mensen uit de Randstad. Een woning is niet meer zo gemakkelijk te verkrijgen als vroeger en veel mensen maken zich daarover zorgen. Er moeten voldoende woningen in alle prijsklassen worden gebouwd en de wachtlijst voor een (sociale) huurwoning moet worden teruggebracht.**

In sommige, met name oude, wijken is de kwaliteit van de woningen, de openbare ruimte en de voorzieningen achteruit gegaan; deze wijken moeten niet vergeten worden. De stad moet behalve in nieuwe wijken ook in de bestaande stad blijven investeren. Een bijzonder onderdeel daarvan is het stadshart. Dit dient verder te worden aangepakt om weer een aantrekkelijk winkel- en uitgaansgebied te worden.

Bestaande bedrijventerreinen in de stad verdienen aandacht, er moet voorkomen worden dat de komst van nieuwe bedrijventerreinen bij de snelweg A6 en het vliegveld een leegloop en achteruitgang van deze gebieden veroorzaakt.

Aan al deze zaken dient terdege aandacht besteed te worden bij de invoering van de nieuwe omgevingswet. Hierbij zal de SP Lelystad zich ervoor inzetten dat de mening van bewoners over de inrichting van hun leefomgeving minstens even zwaar weegt als die van marktpartijen.

### **Onze punten en voorstellen:**

- We dringen de wachtlijsten voor de (sociale)huurwoningen terug. Hiervoor dient naast de bouw van nieuwe woningen ook terughoudend met de sloop en verkoop van huurwoningen te worden omgegaan. We laten de koppeling tussen (sociale) huur- en koopwoningen los en richten ons ook extra op woningen voor jongeren, senioren en mensen in een nood-situatie.

- Bij nieuwbouw en renovatie van (delen van) wijken worden er woningen gebouwd die een mix van koop- en huurwoningen ten goede komt. Er worden geen wijken met alleen koop- of huurwoningen gebouwd.
- Er wordt niet buitendijks gebouwd.
- Huisuitzetting zonder zicht op ander onderdak en het vernietigen van inboedel bij huisuitzetting mag niet plaatsvinden.
- Het bouwen van woningen voor specifieke doelgroepen, zoals Kangoeroewoningen voor mantelzorg, levensloopbestendig bouwen, jongerenwoningen die gemakkelijk omgebouwd kunnen worden tot seniorenwoningen of Tiny Houses, wordt bevorderd.
- Inbreiden (bouwen in stukken groen in de bestaande stad) alleen wanneer dit al bestemd is voor woningbouw en er voldoende groen in de wijk overblijft.
- De leefbaarheid in de wijken moet op peil blijven en waar nodig worden verhoogd. Daarom moeten in elke wijk voldoende algemene voorzieningen zoals zorgvoorzieningen en een MFA aanwezig zijn. Ook moet iedere wijk over voldoende en goed onderhouden speelvelden en -toestellen beschikken die ook toegankelijk zijn voor mindervaliden.
- (Her)ontwikkeling van het stadshart heeft prioriteit. Wij willen dat leegstand van winkels en bedrijven op alle mogelijke manieren wordt aangepakt, onder andere met pop-up stores, tijdelijke bezetting en de ombouw van leegstaande kantoorpanden naar woningen.
- De binnenstad moet gezelliger worden. Wij willen dat er meer activiteiten worden ontplooid en er moeten meer mogelijkheden komen voor ondernemers die activiteiten aanbieden. Samenwerking tussen ondernemers in het Stadshart is hiervoor een belangrijke voorwaarde. Daarom moedigen we het vestigen van een BIZ (Bedrijven Investerings Zone) aan.
- De bestaande bedrijventerreinen worden actief beheerd en waar nodig herontwikkeld om verloedering en grootschalige leegstand tegen te gaan.

## 6. OPENBARE RUIJITE EN VERVOER

**Lelystad is een ruime, groene stad met een bijzonder verkeerssysteem en dat biedt grote voordelen. Op sommige plekken is onze stad veranderd en drukker geworden, met opstoppingen tot gevolg. De komende jaren zal de uitbreiding van het vliegveld en de komst van de overslaghaven extra forensen en vrachtverkeer met zich meebrengen. Ook dit moet in goede banen worden geleid.**

Wij willen ongelukken voorkomen door veilige woonwijken met goede routes voor de fietsers en voetgangers. Opstoppingen willen we voorkomen door een logisch verkeerssysteem met voldoende en betaalbare parkeerplaatsen. Verder willen we goed functionerend stadsvervoer dat aansluit op het streekvervoer en toegankelijk is voor iedereen.

Bij de (her)inrichting van onze stad letten we erop dat deze voor iedereen toegankelijk is, drempels nemen we letterlijk weg. Lelystad moet een stad zijn waar iedereen zich prettig kan bewegen.

### **Onze punten en voorstellen:**

- Wij willen een logisch en veilig verkeerssysteem. Het unieke en veilige gescheiden verkeerssysteem wordt behouden en waar nodig en mogelijk hersteld.
- De doorstroming van het verkeer moet bevorderd worden, doorgaand verkeer en vrachtauto's moeten waar mogelijk uit de wijken en het centrum worden geweerd. Een goed functionerende ringweg en het oplossen van de verkeersproblemen bij het station hebben daarbij prioriteit.
- Fietsroutes moeten logisch, goed onderhouden en veilig zijn. Daarbij moet er rekening gehouden worden met gebruikers van elektrische fietsen, fietsen met een aanhanger en invalidervoertuigen.

- Er komen meer (bewaakte) fietsenstallingen. Wanneer deze bij het station gevestigd zijn, dienen deze minimaal een half uur voor het vertrek van de eerste trein geopend te zijn en pas een half uur na de aankomst van de laatste trein te sluiten. Fietsenstallingen moeten gemakkelijk toegankelijk zijn en met weinig moeite gebruikt kunnen worden; bijvoorbeeld geen fietsen boven elkaar stallen of toegang via een steile hellingbaan.
- Rondom scholen komt een verkeersveilige zone waarbij de verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, en gemotoriseerd verkeer) zoveel mogelijk gescheiden blijven. Het brengen van kinderen lopend of met de fiets wordt gestimuleerd.
- Wij willen dat de gemeente zeggenschap over de inrichting en voorwaarden van het openbaar vervoer houdt. Wij willen dat de stadsdienst beter gaat aansluiten op het streekvervoer en op de spoorwegen en ook voldoende capaciteit heeft. Ook stellen we bij de aanbesteding van het lokale openbaar vervoer als voorwaarde dat bushaltes blijven behouden bij MFA's, zorginstellingen en het ziekenhuis.
- Voor doelgroepen (ouderen, mindervaliden) moeten er voldoende, kwalitatief goede en betaalbare voorzieningen zijn als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer.
- In het centrum wordt er zoveel mogelijk (betaalbaar) geparkeerd in de garages of achter een slagboom. We beperken het straatparkeren waar mogelijk met uitzondering van de plekken voor laden en lossen en de parkeerplaatsen voor gehandicapten. De handhaving kan hierdoor beperkt blijven en de financiële tekorten op het parkeren pakken we aan. Parkeeroverlast in de wijken rond het centrum en Batavia Stad wordt in overleg met de bewoners aangepakt en opgelost.
- De openbare ruimte moet goed toegankelijk zijn voor mensen met een beperking. Er komt extra aandacht voor blindengeleidestroken, voldoende bankjes, openbare toiletten (voor mannen én vrouwen), goede en vlakke voetpaden en veilige oversteekplaatsen.
- Op het onderhoud van openbaar groen wordt vanwege de waarde voor onze stad niet onnodig bezuinigd.



## 7. MILIEU

**De SP wil dat de gemeente, bedrijven en inwoners zich allemaal inzetten voor een beter milieu. Dit levert ons een mooie en schone stad op waar het prettig en gezond wonen is. Hiervoor moet de gemeente grenzen stellen om vervuiling tegen te gaan, stimuleren dat alle Lelystedelingen ook mee kunnen doen (en profiteren!) van energieopwekking en besparing. En tot slot moet de gemeente vooral zelf ook het goede voorbeeld geven.**

### **Onze punten en voorstellen:**

- De gemeente voert een duurzaam milieubeleid en is uiterlijk in 2025 energieneutraal (uitgezonderd het autoverkeer en vliegverkeer). Het openbaar (stads)vervoer en het openbaar vervoer (inclusief de pendeldienst) naar de luchthaven is emissievrij.
- Woningbezitters worden ondersteund, zodat Lelystadse daken in 2024 asbestvrij zijn.
- Alle Lelystedelingen besparen door het bezit (bij koopwoningen) of het gebruik (bij huurwoningen) van zonnepanelen, collectoren en isolatiemaatregelen. Dit wordt door de gemeente gestimuleerd. De gemeente geeft hierbij zelf het goede voorbeeld en streeft er naar haar gebouwen zo energiezuinig mogelijk te maken.
- Energieneutraal bouwen wordt de norm. Hiervoor sluiten we nieuwe wijken niet meer aan op het aardgasnet. Voor de bestaande wijken gaat gelden dat er een plan komt om deze woningen te verduurzamen.
- We beperken de hoeveelheid afval die niet kan worden hergebruikt en daardoor moet worden verbrand. Hiervoor hebben we een logisch en goed functionerend afvalinzamelsysteem voor alle inwoners, waarbij zij inspraak hebben over de toepassing in hun wijk. Zwerfvuil wordt

voorkomen en actief bestreden (meer vuilnisbakken, opruimprojecten, gratis grofvuil ophalen).

- In Lelystad vinden geen boringen naar schaliegas of voor de opslag van CO2 plaats.
- Risicobedrijven (bedrijven met opslag en / of productie van gevaarlijke stoffen) horen niet in Lelystad thuis en transport van extreem gevaarlijke stoffen over het Lelystads grondgebied wordt zoveel mogelijk voorkomen.
- Er zijn voldoende (snel)laadplekken voor elektrische auto's, fietsen en brommers.
- De gemeente onderhoudt het groen op een milieuvriendelijke manier. (geen herintroductie van Roundup).
- Het welzijn van (huis)dieren wordt bevorderd. De landelijke regelgeving is hiervoor onvoldoende, er komt onder andere extra aandacht voor: problemen met dieren bij huisuitzettingen, bij mensen met sociale- en/of psychische problemen, en voor de beperking van zwerfdieren door de castratie en sterilisatie van huisdieren financieel beter bereikbaar te maken.

## 8. WERK EN INKOMEN

**Het hebben van werk en voldoende inkomen is van groot belang voor mensen. Daarom wil de SP dat er hard wordt ingezet om meer banen te creëren in en om onze stad, zeker nu het vliegveld en de overslaghaven daadwerkelijk gebouwd worden. Ook willen we de lasten niet onnodig laten stijgen; daarbij kijken we in het bijzonder naar de lasten voor de laagste inkomens.**

Werk moet altijd lonen, ook vanuit een uitkering. Maar wanneer men niet in staat is om met werk voldoende inkomen te bereiken dan vindt de SP dat vanuit solidariteit mensen geholpen moeten worden. Schulden dienen daarom zo snel mogelijk aangepakt te worden, wachtlijsten en onnodig lange schuldsaneringstrajecten moeten worden voorkomen.

### **Onze punten en voorstellen:**

- De gemeente moet zich actief blijven inzetten om meer arbeidsplaatsen te verkrijgen in Lelystad. Daarbij wordt er goed gekeken naar de samenstelling van onze beroepsbevolking.
- Het inzetten van mensen met een arbeidsbeperking wordt bevorderd, de gemeente geeft hierbij zelf het goede voorbeeld binnen haar hele organisatie.
- Iedereen wordt naar vermogen aan werk geholpen en indien dit niet (direct) mogelijk is, in de gelegenheid gesteld om vrijwilligerswerk met maatschappelijke waarde te doen.
- Werkervaringstrajecten bieden structurele en kwalitatief goede begeleiding op de werkplek en hebben een beperkte duur. De gemeente ziet hier actief op toe.

- Werken moet lonen. Met uitzondering van een scholings- of trainingstraject met beperkte duur, is het minimumloon de ondergrens.
- Bij bestaande banen letten we erop dat er geen arbeidsverdringing plaatsvindt door de inzet van vrijwilligers of het werken met behoud van uitkering.
- Lokale lasten worden waar mogelijk niet verhoogd en er wordt ondersteuning geboden voor de laagste inkomens door behoud van gemeentelijke vrijstellingen, de inkomensvoet en de gemeentelijke zorgverzekering.
- De gemeente zorgt dat ze meer inzicht in (verborgen) kinder- en overerfarmoede krijgt. Hieruit volgt een breed en concreet armoedebeleid.
- De gemeente start met een schuldsaneringsbudget voor mensen die problematische schulden hebben en anders in een traject volgens de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen (WSNP) belanden. Het WSNP-traject wordt in geschikte gevallen voorkomen door schulden direct af te kopen (schikken). Dit bespaart de gemeente bewindsvoeringskosten en beperkt de gevolgen van een traject voor de inwoner en eventuele kinderen.
- Bij het handhaven van de wet door de gemeentelijke sociale dienst is terughoudendheid en zorgvuldigheid van het grootste belang wanneer er straffen en invorderingen moeten plaatsvinden. Dit om nieuwe of stapeling van problemen te voorkomen.

## 9. ZORG EN WELZIJN

**De gemeente is de afgelopen periode voor veel zorgtaken verantwoordelijk geworden die eerst landelijk geregeld en gefinancierd werden. De landelijke overheid geeft hiervoor structureel te weinig geld aan de gemeente en hierdoor is er ook in Lelystad veel gedwongen bezuinigd in de afgelopen jaren. De SP zal in de Tweede Kamer dan ook blijven strijden tegen bezuinigingen op de zorg.**

In Lelystad wordt er door de gemeente geprobeerd om op andere manieren de zorg te organiseren en kosten te besparen. De SP is niet tegen het anders organiseren van zorg, wel zijn wij van mening dat inwoners en medewerkers van zorginstellingen hiervan niet de dupe van mogen worden. Zorg moet een “recht” zijn; voor wie dat nodig heeft, moet in Lelystad kwalitatief goede zorg direct (zonder wachtlijsten) beschikbaar zijn.

Wij schrappen dan ook liever in de bureaucratie en in onnodige projecten dan in de “handen aan het bed”. Hierbij willen we samenwerking tussen zorgaanbieders in plaats van marktwerking en concurrentie.

### **Onze punten en voorstellen:**

- Geld dat de gemeente ontvangt voor de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) en Jeugdzorg blijft geormerkt en wordt daardoor uitsluitend aan de doelgroep besteed. Hierbij worden aanbestedingen allereerst op kwaliteit en daarna pas op prijs beoordeeld.
- We zetten in op vroegtijdige preventie zodat voorkomen wordt dat mensen later van duurdere gespecialiseerde zorg gebruik moeten maken. Preventieve zorg wordt in de buurt, laagdrempelig en dichtbij de inwoners georganiseerd. Daarbij komt er meer aandacht voor het bestrijden van eenzaamheid.

- Wij willen dat het algemeen maatschappelijk werk en de schuldhulpverlening meer middelen krijgen om wachtlijsten te voorkomen.
- De eigen bijdrage voor WMO-zorg schaffen we af.
- Het Persoons Gebonden Budget (PGB) blijft behouden en een vrije keuze naast het aanbod van zorg in natura. Daarnaast zorgt de gemeente ervoor dat er voor alle soorten zorg meerdere (zorg in natura) aanbieders zijn zodat mensen een vrije keuze hebben in wie hun zorgaanbieder wordt.
- Binnen de door de gemeente ingekochte zorg voorkomen we het om financiële redenen opsplitsen van zorgtaken, mensen krijgen zoveel mogelijk één zorgverlener.
- Medewerkers van door de gemeente gecontracteerde zorginstellingen dienen zoveel mogelijk een vast contract te hebben en een fatsoenlijk salaris volgens de geldende Collectieve Arbeidsovereenkomst (CAO) te ontvangen.
- De gemeente biedt voldoende dagbesteding en respit zorg om mantelzorgers te ontlasten.
- De gemeente dient garant te staan voor goede dag- en nachtopvang voor dak- en thuislozen.
- Een belangrijk aandachtspunt vormen de Lelystadse jongeren. Ook voor hen moeten voldoende voorzieningen in de wijk aanwezig zijn. Jongerenwerkers spelen een belangrijke rol bij het signaleren en voorkomen van problemen bij jongeren. We zorgen voor voldoende jongerenwerkers en hebben specifieke aandacht voor de situatie van de groep tienermoeders in Lelystad.

## 10. ONDERWIJS

**Op het gebied van onderwijs zal er de komende periode veel veranderen in Lelystad. Zo zal er verder gewerkt worden aan de fusie van de Scholen Gemeenschap Lelystad (SGL), de Rietlanden en de Arcus tot één grote scholengemeenschap van de Stichting Voortgezet Onderwijs Lelystad (SVOL). De SP heeft voorwaarden bedongen in het aantal gebouwen (minimaal 4) en een maximum aan verdiepingen (twee) om de grootschaligheid tegen te gaan. Ook de komende periode zullen wij dit kritisch blijven volgen.**

Ook binnen het basisonderwijs en het middelbaar beroepsonderwijs (mbo) zijn er de nodige problemen, hier valt te denken aan het gebrek aan stageplaatsen, baanverlies door bezuinigingen bij “Stichting School” en vroegtijdig schoolverlaten.

### **Onze punten en voorstellen:**

- De SP is tegen “leerfabrieken” en vindt dat de school een plaats is waar aandacht moet zijn voor individuele leerlingen en waar de leerlingen zich thuis en veilig voelen. De SP zal dan ook een vinger aan de pols houden bij verdere SVOL-plannen en de uitwerking daarvan.
- Wij stimuleren gemengde scholen, de school moet een afspiegeling van de maatschappij zijn, zij bereidt hier immers op voor.
- Meer stageplaatsen en baangarantietrajecten, met name voor het (voorbereidend) middelbaar beroepsonderwijs (vmbo en mbo), door betere samenwerking met het bedrijfsleven.





- Er wordt actief gewerkt aan het aantrekken van mbo- en hbo-opleidingen voor banen die passen bij de (toekomstige) ontwikkeling van de arbeidsmarkt in Lelystad. Hierbij denken wij bijvoorbeeld aan composietenonderwijs en opleidingen voor technici, die zich richten op het vliegveld en de overslaghaven.
- Tekorten (bij Stichting SCHOOL) mogen niet leiden tot banenverlies onder docenten (en ondersteunend personeel op de scholen) of grotere klassen. Eventuele bezuinigingen moeten ten laste komen van de organisatie. De gemeente dient hierover goed en streng toezicht te houden.
- Wij willen dat de gemeente voortdurend investeert in het creëren van gelijke kansen in het (speciaal) onderwijs; betere samenwerking tussen alle partijen die zich hiervoor inzetten is noodzakelijk. Taallessen, projecten voor voorschoolse educatie en toegankelijk leerlingenvervoer zijn daar voorbeelden van.
- Het benadelen of uitsluiten van kinderen dient te worden voorkomen, wij blijven de vrijwilligheid van de ouderbijdrage benadrukken.
- Aandacht voor gezond leven behoort thuis en in het onderwijs een belangrijke plaats te hebben. De gemeente heeft hierin een stimulerende rol. Voorbeelden hiervan zijn: “bewegend leren” en “The daily mile”.
- Taallessen en laaggeletterdheid moeten gestructureerder worden aangepakt door betere samenwerking van al bestaande initiatieven en betere opleidingen voor vrijwilligers. Organisaties dienen niet alleen door vrijwilligers gedragen te worden.
- Er komen betere trajecten voor voortijdig schoolverlaters door maatwerk te bieden. Beter zicht krijgen op de daaraan ten grondslag liggende problematiek is daarvoor noodzakelijk.



## TOT SLOT

Alles uit deze uitgave mag gepubliceerd, vermenigvuldigd en doorverteld worden zonder voorafgaande toestemming van SP Lelystad.

### **Heeft u vragen, opmerkingen, suggesties of tips?**

Website: [lelystad.sp.nl](http://lelystad.sp.nl)

Telefoon: 06-24 26 71 64

Mail: [lelystad@sp.nl](mailto:lelystad@sp.nl)

Facebook: SP Lelystad

Twitter: [@SPLelystad](https://twitter.com/SPLelystad)

